



Aan: de Dorpsraad Vierpolders

Behandeld door: A. Wijshake
T: 0181-471156
E: a.wijshake@brielle.nl
Bijlage(n): -

uw brief van uw kenmerk ons kenmerk Brielle, 22 november 2022

onderwerp: (Het weren van) Vrachtverkeer kern Vierpolders

Geachte leden van de dorpsraad,

Naar aanleiding van uw vragen en de vragen in de raad over het (weren van) vrachtverkeer in de kern Vierpolders heeft er onderzoek plaatsgevonden. Dit onderzoek is uitgevoerd door een extern verkeersbureau. Op de drie invalswegen bij de bebouwde komgrens (Veckdijk, Dorpsdijk en Dijkpotingen) is gekeken naar het in- en uitgaande vrachtverkeer.

Resultaten en conclusies onderzoek

Dit onderzoek is afgerond en de resultaten zijn beoordeeld. Om te komen tot een gedegen conclusie hebben wij de meetgegevens voorgelegd aan het team verkeer van de politie en Veilig Verkeer Nederland afdeling Brielle. Dit heeft geleid tot de volgende conclusies:

- er is sprake van beperkte hoeveelheden zwaar verkeer;
- de meetgegevens leveren geen alarmerende informatie op;
- een groot deel van het vrachtverkeer is bestemmingsverkeer;
- de bebouwde kom van Vierpolders is al voorzien van de nodige snelheid remmende maatregelen en wegversmallingen.

Vergelijking Oudendoorn

We hebben daarnaast vanuit een positieve grondhouding gekeken naar de mogelijkheden voor een vrachtwagenverbod zoals dat in Oudendoorn is uitgevoerd. Ook hierin hebben we ons laten adviseren door de politie.

De situaties zijn niet 1 op 1 vergelijkbaar. Bij Oudendoorn speelden met name de volgende 3 factoren een rol:

- 1 - Farm Frites met al zijn verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer.
- 2 - Aanleg van Industrierrein Kickersbloem 3
- 3 - route naar het industrierrein in Zuidland.

Bestemmingsverkeer handhaven

Oudendoorn werd soms door vrachtverkeer als doorgaande route gebruikt en men heeft daar besloten om de dorpskern en enkele omliggende wegen gesloten te verklaren voor vrachtverkeer uitgezonderd 'aantoonbaar' bestemmingsverkeer.

Deze laatste term is voor discussie vatbaar. Het is algemeen bekend dat bestemmingsverkeer niet te handhaven valt. Met betrekking tot de term 'aantoonbaar bestemmingsverkeer' is het nog wachten op jurisprudentie.

Antwoord op de vragen

In het geval van Vierpolders zijn we het allemaal erover eens dat vrachtverkeer binnen de kern veiligheidsrisico's en overlast geeft en daarom ongewenst is. Uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van een beperkt aantal bewegingen van vrachtverkeer waarvan een groot deel bestemmingsverkeer is. De wegen in en rond het dorp zijn voorzien van de nodige snelheid remmende maatregelen en wegversmallingen. Kortom, niet bepaald uitnodigend om daar met een vrachtwagen te rijden als dit niet nodig is.

De resultaten van het onderzoek en de adviezen van politie en Veilig Verkeer Nederland afdeling Brielle geven geen reden om verdere maatregelen te nemen.

Heeft u vragen over of opmerkingen op deze brief? Neem dan contact op met Bram Louwers en of Arno Wijshake.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Brielle
namens dezen,



Nicolette van Waart
Gemeentesecretaris



Gregor Rensen
Burgemeester